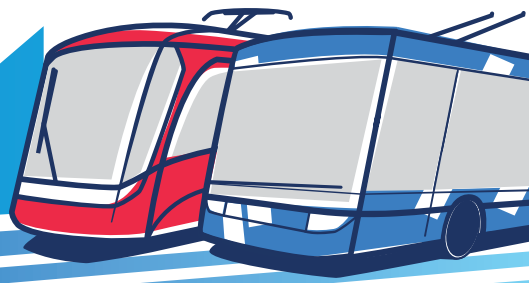


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Трамвай с ИИ-автопилотом сыграл в финале ежегодного городского конкурса профессионального мастерства вагоновожатых против 18 лучших водителей петербургского Горэлектротранса. «Умный» трамвай прошёл трассу без участия человека в управлении. Организаторы прогнозируют, что в будущем различные соревнования между человеком и Искусственным Интеллектом станут регулярными. Вполне допустимо предположить, что и трамвайный конкурс в новом формате «смешанной реальности» может войти в программу Олимпийских игр второй половины 2030-х годов. Поэтому первые в истории конкурсные заезды беспилотного трамвая организаторы символично окрестили Первым в мире импровизированным Олимпийским соревнованием будущего, а в качестве председателя жюри трамвайного конкурса новой реальности пригласили олимпийскую чемпионку Татьяну Навку.

Организаторами новой номинации «Самый молодой водитель» для трамвая с ИИ-автопилотом в рамках петербургских соревнований лучших водителей трамвая выступили СПб ГУП «Горэлектротранс» и разработчик системы Cognitive Tram Pilot компания Cognitive Pilot. Для сравнения качества управления трамваем человеком и ИИ-автопилотом организаторы подготовили специальную трассу протяжённостью 400 метров с набором различных препятствий. Главная задача – на практике определить, может ли трамвай с автопилотом продемонстрировать тождественные результаты с лучшими водителями города.

Помимо Татьяны Навки, также в состав жюри вошли старшие школьники-делегаты из ДОЛ «Зарница», учёный-секретарь МАП ГЭТ, доцент «Политеха» Дмитрий Плотников, заместитель директора Ассоциации «Интер-АгроТех» по взаимодействию с разработчиками систем ИИ Далина Бойко.

Трамвай без водителя, оснащённый системой искусственного интеллекта Cognitive Tram Pilot, совершил по конкурсной трассе 2 заезда: «Скоростной круг с экстренной остановкой перед светофором»;

«Плавность хода с ёмкостью на борту и остановка перед человеком на путях».

По итогам соревнования беспилотный трамвай показал лучшие результаты по выбору скоростного режима и плавности хода. Робот также вошёл в пятёрку лучших результатов по точности остановки перед светофорами, на стоп-линиях и по времени, затраченному на прохождение трассы. По совокупности всех показателей ИИ уверенно вошёл в топ-5 лучших водителей города на Неве.



Остановка ИИ-трамвая перед человеком. На путях – главный инженер ГЭТ Константин Шостаков

ВЫВОДЫ ПО ИТОГАМ КОНКУРСНЫХ ЗАЕЗДОВ

- » Все элементы конкурсной трассы трамвай с автопилотом – выполнил.
- » Оператор беспилотного вагона в управление – не вмешивался.
- » Все скоростные режимы – соблюдены.
- » Результаты вагона с автопилотом с результатами лучших водителей трамвая Петербурга – сопоставимы.
- » При использовании трамвая с автопилотом получен положительный опыт. Это значит, что можно переходить на новый этап испытаний уже в более сложных дорожных условиях.

» Именно на таких соревнованиях задаются параметры, на которые потом равняются не только другие проекты, но и другие отрасли. Сегодня петербургский Горэлектротранс в направлении беспилотного электротранспорта задает планку по целому ряду параметров: безопасности, плавности движения, комфорта для пассажиров, которые, я уверена, станут стандартом не только в России, но и в мире.

Ольга Ускова, основатель и президент группы компаний Cognitive Technologies

» Результат сегодняшнего конкурса показывает, что автопилот может соревноваться наравне с человеком. Думаю, что в будущем водитель будет трансформироваться в бортинженера, когда он помогает малоподвижным людям, помогает, в принципе, людям в сложных ситуациях, следит за работоспособностью системы.

Денис Минкин, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

» «Умный» трамвай продемонстрировал возможности системы управления, которые обеспечивают безопасность и качество движения на уровне лучших водителей. Внедрение такой технологии в практику уже в ближайшей перспективе ставит задачу по подготовке квалифицированных водителей-операторов, способных эффективно эксплуатировать беспилотные трамваи.

Дмитрий Плотников, доцент «Политеха», учёный-секретарь МАП ГЭТ

» Когда на вас несётся 28 тонн, это волнительно! Но я этой системе доверяю лично. Одна камера видит вглубь, другая смотрит перед собой. Ещё у неё есть радар. Соответственно, система фокусирует меня на расстоянии более ста метров.

Константин Шостаков, главный инженер СПб ГУП «Горэлектротранс»

» Больше всего на конкурсе мне понравилось, как мой папа встал на пути «умного» трамвая, и трамвай сам перед ним остановился. Это было очень круто! Я тоже хочу стать главным инженером предприятия!

Илья Шостаков, член «судейской бригады» ДОЛ «Зарница»

ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ТРАМВАЯ-2024

1 Дарья Старцева, Трамвайный парк № 7

Мир движется вперёд, и мы тоже. Возможно в ближайшем будущем по улицам нашего города действительно будут ездить беспилотные трамваи, и нужно идти в ногу со временем, привыкать, подстраиваться, в том числе изучать что-то новое, не стоять на месте. Меня посещали мысли о том, как мы уже в амплуа бортовых инженеров будем просто сидеть в кабине рядом с ИИ и смотреть, как трамвай сам будет развозить пассажиров.



2 Роман Барышников, Трамвайный парк № 5

Понятно было, что ИИ-трамвай – не курсант как таковой: задача была показать, что умеет этот вагон. Я наблюдал его подготовку, поэтому для меня чего-то такого удивительного не было. Но вообще выступление показало, что труд был очень весомый, прямо хорошо потрудились, подготовили вагон. Правда, из-за того, что готовили его на территории нашего парка, у нас у самих сократилось время на подготовку к конкурсу.



3 Галина Сорокина, Трамвайный парк № 1

Трамвай-робот, конечно, проехал всё прекрасно и великолепно. Но всё-таки это испытание проходило в условиях ограниченного пространства. А вот как беспилотный трамвай будет себя вести на обычной трассе в городе, где намного больше другого транспорта, намного больше людей? Я, наверное, склоняюсь к тому, что никакой искусственный интеллект не заменит живого человека, если только в помощь ему.



«ПОДВИЖНЫЙ В ПОДВИЖНОМ»

«Mobilis in mobile» – эта надпись на латыни, выбитая на корпусе «Наутилуса», подводной лодки капитана Немо, невольно вспоминается в свете 90-летия двух ключевых служб предприятия: Службы подвижного состава и Службы движения. Поздравляя коллег, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин отметил, что Служба подвижного состава, подобно волшебникам, вдыхает в неживую плоть душу, а затем уже Служба движения вдыхает в неё жизнь. Главной же ценностью обоих подразделений были и остаются люди. По случаю памятных дат юбиляры рассказали «ПМ» о своей работе, поделились воспоминаниями и главными достижениями.

Олег Лакеев, начальник Цеха капитального ремонта колёсных пар Службы подвижного состава

«Главная ценность Службы подвижного состава – это безусловно люди. У нас в Цехе люди прекрасные. За годы моей работы почти никто не уволился. За последние четыре года – всего три человека ушли, и то – на пенсию. Многие работают здесь 12-15 лет. И эти люди, как и я, любят свою работу – поэтому всё получается удачно».

Роман Канунников, начальник производства по ремонту трамваев Службы подвижного состава

«Реплика вагона ЛМ-33 для работы на маршруте «Первый туристический» тоже создавалась в нашем цехе. Работать приходилось и с деревянными облицовочными деталями трамвая. Вообще весь цикл ремонта новой модели трамвая с модернизацией занимает около 9 месяцев, как деток вынашиваем (смеётся). Но эту реплику мы собрали с нуля всего за три месяца. Также гордимся учебным вагоном, созданным для Учебно-курсового комбината и лагеря «Зарница». Снегоочистительный вагон тоже прекрасно получился, а ещё вагон-лаборатория ВЛ-1 для нашего Энергохозяйства. Всё это мы делаем достаточно быстро за счёт накопленного опыта, разработанной документации и безусловно высокого профессионализма сотрудников».

Станислав Егоров, начальник Цеха композитных деталей Службы подвижного состава

«Сейчас мы переходим на композитные материалы при изготовлении бортов для троллейбусов. Ранее они были металлическими, а сейчас будут из стеклопластика. Он более прочный, долговечный, менее подвержен разрушению, коррозии. На данный момент в планах 28 комплектов таких бортов. Вероятно, постепенно это нововведение коснётся всего подвижного состава».

Геннадий Петкевич, инженер Службы движения, ветеран Горэлектротранса

«Службу движения мы всегда называли «королевской». А недавно думали над эмблемой нашей Службы. Мы с коллегами предложили изобразить сову. Даже рисунок уже есть – там сова крыльями как бы «охраняет» трамвай и написано: «Служба движения». А знаете почему сова? Это мудрость! Служба движения – мудрое подразделение с мудрыми сотрудниками с многолетним опытом».



«MOBILIS IN MOBILE»

Надежда Харламова, старший диспетчер Службы движения

«Некоторые люди заблуждаются, что диспетчерам удаётся поспать в ночную смену. Наши трамваи и троллейбусы «отдыхают» только с 2 часов ночи до 4:30, то есть всего два с половиной часа. Но и в это время диспетчер не может отдохнуть, потому что работать едут вышки Энергохозяйства, вагоны Службы пути. Нужно ведь произвести профилактику контактной сети и устранить повреждения по заявкам, чтобы к началу движения ранним утром всё было готово. Прорывы водопроводов, наклоны деревьев и все непредвиденные ситуации тоже нужно учитывать».

Любовь Прокофьева, инженер-технолог Службы движения, руководитель группы по составлению расписаний для троллейбусов

«Процесс составления расписаний требует терпения. Нужно быть усидчивым, хорошо знать маршрутную сеть города, чтобы в полной мере представлять, как едет транспорт, вплоть до того, на каких улицах есть выделенные полосы. Также необходимо уметь анализировать ситуацию и учитывать все городские особенности. Ведь Петербург – город мостов. Этот нюанс нужно учесть, чтобы наш троллейбус ночевал в парке, а не на противоположном берегу Невы (смеётся)».

Лилия Егорова, начальник отдела экономики Службы движения

«Наша служба была «королевской» ещё 50 лет назад, уже тогда мы особенно отличались порядком и масштабным функционалом, имели свою бухгалтерию, отдел сборов. Высокий статус службы заложил ещё наш руководитель тех лет Владимир Борисович Гузик. Он был интеллигентным, тактичным, эрудированным, грамотным и талантливым руководителем. Он наладил работу подразделения, все работали с большой отдачей. И мы чувствовали себя под защитой. Коллектив был очень хороший, дружелюбный. И многие сотрудники до сих пор работают в нашей службе».

Ольга Воржева, начальник отдела согласований Службы движения

«Я думаю, что головой в работе нашей службы являются все отделы планирования – ПТО, отдел эксплуатации, отдел согласований. Сердце однозначно принадлежит Центральной диспетчерской, так как через ЦДС проходит вся информация о работе нашего транспорта на улицах города. Руки и ноги Службы движения – это наши отделения, ведь они организуют и контролируют работу подвижного состава на линии. К кровеносной системе я бы отнесла отдел экономики и УГМ, так как они занимаются техническим и материальным обеспечением служб».

Официально

Вознаграждение стимулирующего характера установлено и выплачено водителям трамвая и троллейбуса на пассажирском подвижном составе, а также кондукторам за работу в мае в неблагоприятных условиях жаркой погоды. Размер выплаты составил 15 % от тарифной ставки (оклада) за фактически отработанное время 24 мая, а также с 27 по 31 мая – с учётом работы в сверхурочное время и в выходные дни.

На линии – Трамвайный парк № 5

Самому «опытному» вагону Трамвайного парка № 5 добавили новую функцию: кадровую. Помимо перевозки пассажиров, трамвай ЛВС-86К теперь ещё и приглашает на работу в Горэлектротранс. К оформлению вагона «ланские» подошли с ностальгической теплотой и уважением к богатой истории городского трамвая.

«Кадровик» является самым опытным вагоном парка: счётчик пробега показывает более 1,3 млн км. Характеристику старожилу дают положительную: он крайне редко ломался и не доставлял проблем при эксплуатации.

«Надеюсь, что этот вагон «привезёт» в парк новых сотрудников, которые станут частью нашего дружного и успешного коллектива».

Им есть на кого равняться, и недавний конкурс профмастерства, на котором наш водитель Роман Барышников стал серебряным призёром, тому подтверждение. Я рад, что важная для меня веха – 10 лет моей работы в Горэлектротрансе – приходится на такие приятные для парка события», – отметил директор Трамвайного парка № 5 Александр Касаткин.



«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают

21 июня на 103 году жизни скончался ветеран войны и Троллейбусного парка № 1 Абрам Генрихович Гуткович.

Абрам Генрихович прошёл всю войну, с 1941 по 1945 годы. Восвал на Южном фронте, в 9-м отдельном мотоинженерном батальоне, занимался разминированием. Был награждён орденом Красной Звезды, орденами Великой Отечественной войны 1-й и 2-й степеней. Службу закончил в 1966 году в звании полковника. С 1968 по 2010 год трудился в ПТО Троллейбусного парка № 1 (до 2009 г. - Троллейбусный парк № 4). Даже в сто с лишним лет Абрам Генрихович не прерывал связи с родным парком.



15 июня на 87 году жизни скончался один из старейших работников Энергохозяйства Рудольф Николаевич Фенин.

Рудольф Николаевич пришёл в систему ГЭТ в 1960 г., прошёл путь от электромонтера контактной сети до начальника Службы контактно-кабельной сети. Являлся профессионалом высочайшего уровня, патриотом предприятия и душой коллектива. При его непосредственном участии разрабатывались и внедрялись новые изоляционные материалы и изделия контактной сети, используемые в настоящее время. В Энергохозяйстве трудятся специалисты, дипломным руководителем которых был Рудольф Николаевич.



Коллектив СПб ГУП «Горэлектротранс» приносит глубокие соболезнования родным и близким А.Г. Гутковича и Р.Н. Фенина. Память о них навсегда сохранится в наших сердцах.

НАУЧНЫЙ ПОДХОД

С 17 июня на проспекте Науки организовано движение транспорта с учётом новой дорожной разметки. Здесь появилась выделенная полоса для общественного транспорта и нанесена соответствующая разметка 1.2, ограничивающая движение стороннего транспорта по трамвайным путям. Благодаря изменению пассажиры получают более качественную транспортную услугу на пр. Науки, где суммарный пассажиропоток по трамваю достигает 27 тыс. человек в будни.

С введением новой схемы движения время в пути по выделенному участку для пассажиров трамваев сократилось почти на 3 минуты. В часы пик ускорение более существенное – без выделенки трамвай мог потратить 10 минут на проезд лишь одной остановки от ул. Софьи Ковалевской до ст. м. «Академическая».

Новая схема движения также снижает вероятность сторонних ДТП, сбивающих расписание движения трамваев.



ВРЕДНО, ДОРОГО, ПРОТИВНО

Подведены итоги программы «Стоп никотин», являющейся одним из этапов популярного корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» (БЗЛ). Участие в этапе конкурса, пропагандирующем отказ от курения в пользу здорового образа жизни, приняли 16 из 18 команд.



Безоговорочное первое место заняла команда «Движение вверх» Троллейбусного парка № 1. Творческая группа молодых активистов сняла остроумный видеоролик, в котором транспортники выступили одновременно в качестве режиссёров, операторов и актёров. По сюжету ролика, с собравшимися на перекресток коллегами последовательно прощаются Здоровье, Иммунитет и Чистые Лёгкие, а на смену им приходят Гипертония, Больные Зубы и Импотенция.

На очереди ещё несколько этапов БЗЛ: два отборочных тура (первый из них как раз проходит во время сдачи этого номера в печать) и гала-концерт «Фестиваля талантов». Кульминацией конкурса станет осенний День здоровья.



Смотреть видео

Зарница-озорница

В «Зарнице» продолжается летний сезон. 23 июня в лагере стартовала вторая смена «ПрофиФест – изменения как вызов». Ребята из восьми отрядов активно участвуют в насыщенной программе, подготовленной администрацией ДОЛ.

В ближайшие недели зарничники посетят выставку «Путешествие «Мой Петербург» в историческом парке «Россия – Моя история», а также ЭВК ГЭТ. По традиции в лагерь приедут студенты Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России, чтобы организовать полюбившуюся детям весёлую и полезную игру по станциям. А сотрудники Аварийно-восстановительной службы «Носорог» проведут профориентационный мастер-класс.

Нынешний летний сезон в «Зарнице» – особенный: 1 июня лагерю исполнилось 70 лет. По случаю юбилея ребят из первой смены приехали поздравить директор Горэлектротранса **Денис Минкин**, заместитель директора предприятия по развитию **Лариса Прокофьева**, главный инженер ГЭТ **Константин Шостак**, начальник АВС **Сергей Торопов** и заместитель председателя Первичной профсоюзной организации **Марина Треус**.

Одним из самых запоминающихся событий первой смены стало для зарничников участие в первом в истории соревновании ИИ-автопилота с человеком. Ребята судили конкурс наравне с экспертами и после каждого испытания поднимали таблички с оценками. Прямо как на фигурном катании!



А зарничник **Кирилл Шептяков** в знак преемственности по-

колений и профессий получил символический подарок от своей мамы. Заместитель начальника отдела модернизации оборудования и внедрения перспективных систем Управления информационных технологий и интеллектуальных систем **Анастасия Шептякова** под аплодисменты вручила ему свои белые перчатки, в которых она находилась в кабине «умного» трамвая, не принимая участия в управлении вагоном при прохождении конкурсной трассы.

Украшением конкурса стал музыкальный номер в исполнении зарничников. Ребята спели песню собственного сочинения про трамвай-автопилот.

Мы расскажем правду вам, а не анекдот,

Едет без водителя

Трамвай-автопилот,

Все дороги знает он, и не устаёт,

Днём и ночью по депо

ездит и поёт!

Наш трамвай на солнышке

греется-блестит,

А у «электроников» голова болит,

Как маршруты записать,

трассу завести,

Чтоб Трамвай-автопилот смог нас

по городу везти.

В Петербурге, кажется,

все сошли с ума...

Кибертехнологии внедрены

в трамвай.

Друг наш электрический

совершил дебют,

Смотрят на трамвайчик все,

песенку поют.



ГЭТ-спорт

ТЕПЕРЬ И ЗДЕСЬ ПЕРВЫЙ!



Самые активные и результативные спортсмены предприятия собрались 22 июня на традиционном празднике завершения спартакиады, организуемой ППО ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией. Оригинальные старты состоялись на базе Дома писателей

в посёлке Комарово, где работники ГЭТ «написали» собственную историю. После завершения игровой части профком наградил победителей спартакиады сезона 2023-2024. Впервые в истории ГЭТ долгожданный кубок чемпионов подняла команда Троллейбусного парка № 1.



Лидеры спартакиады сезона 2023-2024

команда	баллы	место
Троллейбусный парк № 1	186	I
Управление	181	II
Троллейбусный парк № 3	169	III
Автобаза	146	IV
Трамвайный парк № 8	135	V
Служба пути	112	VI

Искромётная лира

12 июня наша страна отмечала День России. В преддверии этого государственного праздника в нашу редакционную почту пришло стихотворение **Юлии Крупининой**, дочери ведущего юрисконсульта Службы организации закупок Светланы Крупининой. В свои 10 лет Юля пишет на самые разные темы: о любимой стране, природе, о на-

шем бытии и, конечно же, о любви! С согласия мамы публикуем стихотворение «Моя Родина».

Без неё не знаю, как бы жила,
Она мне много чего дала:
Леса, моря, океаны, поля...
Птиц, насекомых, животных...
Даже лягушек болотных!
Всегда она мне будет нужна,
Моя любимая Родина!

ЕКП ДАСТ СКИДКУ ПРИ ПОСЕЩЕНИИ ЭВК

Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ присоединился к программе «Единая карта петербуржца».

Держатели «Единой карты петербуржца» смогут получить скидку 5 % на посещение уникальной ретроэкспозиции в Василеостровском трамвайном парке с экскурсионным обслуживанием на одного человека (тарифы «льготный» и «полный»).

Такая же скидка в 5 % предоставляется на заказную организованную экскурсию для группы до 25 человек (тарифы «льготный» и «полный»), на экскурсионные программы для детей дошкольного и школьного возраста, а также

на экскурсионную поездку на одного человека по территории ЭВК вокруг старинного депо. Единственное условие – наличие ЕКП у организатора группы.



ОБЪЕКТИВНО

Благотворительная акция «Помоги детям, стань донором!» прошла 11 июня в Троллейбусном парке № 1. Акция проводится Молодёжным советом ППО ГУП «Горэлектротранс» с 2014 года. В общей сложности медики допустили к сдаче крови 50 человек, а это 23 литра крови – в два раза больше, чем в прошлый раз! Специалист по охране труда Троллейбусного парка № 1 Елена Шульженко не только впервые сдала кровь, но и сделала это в свой день рождения.

В объективе: Елена Шульженко



Фото – Денис Сафонов

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://get.spb) [spbgupget](https://t.me/spbgupget) [@getspb](https://t.me/getspb)
ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://t.me/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeyet](https://t.me/muzeyet)